



## Bruksbåtgruppa

**Møtenr: 1/2023 (første møte i gruppa)**

**Avholdt: Onsdag 24.05.23 kl. 12-1400**

**Sted: Damehuset/Hamar Roklubb, Tjuvholmen**

**Tilstede: Per Myrvang (leder), Sigurd Nielsen (Glomdalsmuseet), medlem Steinar Grøndal og medlem Tor Sæming Eng**

---

### Foranledning/historikk:

*I september 2021 fikk styret i roklubben en henvendelse fra Anno Museum/Glomdalsmuseet v/ førstekonservator Sigurd Nielsen om roklubben var interessert i et samarbeid med dem om generelt vern av gamle mjøsbåter gjennom bla. anskaffelse/kopiering, opplag/vedlikehold, etterbruk (klubbens medlemmer samt andre aktører) og ev. kurs. Det dreide seg om små klinkerbygde, åpne bruksbåter i tre på omlag 14-18 fot, opprinnelig bygget av lokale båtbyggere i mjøsdistriktet, fortrinnsvis spissbåter, dvs. robåter.*

*Roklubben takket ja til denne invitasjonen etter at vedtak var fattet i styret, og det ble satt i gang et arbeid med å lage en samarbeidsavtale.*

*Som kjent er gamle mjøsbåter/robåter er en del av roklubbens historie, og det er av stor betydning for klubben at man bidrar til å ivareta denne historien i Hamar Roklub. Bruken av bruksbåter har vært viktig for klubbens utvikling når det gjelder rekruttering og medlemsverving, noe som også vil gjelde for den nyere tid fremover. En rekke ganger på 1920-tallet arrangerte medlemmer i Hamar Roklub og den tidligere roklubben Start på Nes konkurranser/regattaer i vanlige bruksbåter i tillegg til konkurranse i vanlige racerbåter (firere, toere og innriggere, både med og uten styrmann). På 1920 – og noen ganger på 1930-tallet, ble slike båter benyttet for å få opp interessen for roingen og for å få opp kompetansen blant medlemmer og andre til å ferdes trygt på Mjøsa. Disse båttypene ble både benyttet til fiske på Mjøsa men også til konkurranseroing hvor det var tidtaking i forskjellige klasser med tilhørende premiering.*

*Det ble så i 2022 opprettet en bruksbåtgruppe som ble organisert under routvalget med rosjeften som formell leder. Bruksbåtgruppa ble senere i januar 2023 flyttet fra routvalget og lagt direkte under styret med Per Myrvang som leder.*

*19.01.23 ble det avholdt et møte på roklubben og dannet et «samarbeidsforum» med Hamar kommune v/Ingrid Christiansen Hollekim, Innlandet fylkeskommune v/fartøyvernansvarlig Irene Skauen Sandodden, Hamar Roklub v/leder Jan Roger Sætren, Glomdalsmuseet v/førstekonservator Sigurd Nielsen og medlemmer fra roklubbens bruksbåtgruppe Steinar Grøndal og Tor Sæming Eng. Leder av bruksbåtgruppa, Per Myrvang, var forhindret fra å møte.*



*På dette møtet ble det drøftet litt om støtteordninger (Kulturminnefondet og Forbundet Kysten) og litt om kommende planer vedr. aktiviteter og vern/kopiering av båter*

*26.01.23 forelå den ferdige samarbeidsavtalen (revitalisering av mjøsbåtkulturen) med Glomdalsmuseet, og denne ble undertegnet av Per Myrvang og Sigurd Nielsen etter godkjenning av leder i roklubben, Jan Roger Sætren.*

*Roklubben har etter opprettelsen av bruksbåtgruppa fått 2 bruksbåter i gave, nemlig en Hollandbåt og en Grøndalbåt. Disse ligger nå på godkjent plass nede ved roklubben på Tjuvholmen. Det er foreløpig planer om å restaurere Grøndalbåten, men Hollandbåten blir antageligvis en utstillingsbåt grunnet forfatningen den er i. Det er planer om å sette opp info-plakater v/Glomdalsmuseet om båtene, slik at publikum kan lese om båtenes historie.*

### **Møtets Agenda:**

1. Vår samarbeidsavtale-revitalisering av mjøsbåtkulturen  
Vår samarbeidsavtale er nå undertegnet og i orden. Det er tydelig hvilke oppgaver roklubben har i dette samarbeidet, og arbeidet vedr. dette er allerede igangsatt. Det er foretatt en undersøkelse blant klubbens medlemmer, og det er gledelig at ca. 10 medlemmer (foreløpig) har spesiell interesse for disse båtene og dermed er villige til å bli med på dugnad.
2. Søknad til Forbundet Kysten om midler til bygging av mjøsbåt  
Sigurd orienterte om at det er gitt tilsagn på vår søknad med kr. 300.000,-. Dette er riktignok mindre enn omsøkte beløp, men vil antageligvis være nok til bygging av en mjøsbåt (kopi). Sigurd tar kontakt med båtbyggermiljøet slik at man finner en egnet båtbygger som tar oppdraget. Det finnes 2 kandidater allerede. Sigurd skal også jobbe videre i prosessen hvor aktuell båttype for bygging skal bestemmes. Man antar at det vil være mulig å starte bygging av båten i april/mai til neste år. Når det gjelder plass til bygging av båten, så sjekker Per med kommunen. En aktuell plass kan være i garasjen som Folkehjelpa benytter ved Skibladnerbrygga. Dette vil være en utmerket plass idet turister/forbipasserende vil ha mulighet til å studere båtbyggerarbeidet. Dette vil være god reklame for prosjektet vårt og de gamle mjøsbåtene som sådan.
3. Aktiviteter fremover  
Det er ønskelig at vi deltar på st. Hansfeiringen på Domkirkeodden til neste år. Dette gjelder både tilgjengelige mjøsbåter og ordinære konkurransébåter som klubben eier (firer innerigger og giggen). Det er videre et ønske om at vi etterhvert kan få til en fast regatta for begge grupper. Dette vil være god reklame for roklubben og mjøsbåtene som sådan. Sigurd og Tor tar ansvaret for dette videre. Tor tar kontakt med rosje/routvalg når tiden nærmer seg.



Sigurd sjekker muligheten for å kunne avholde et mjosseminar hvor tema selvsagt vil være mjosbåter. Et mjosseminar kan muligens avholdes i august/sepember eller senere.

4. Søknad til kommunen om fast plassering av bruksbåter i Storemjøsa bak klubbhuset mot Sandvika

Bruksbåtgruppa ønsker seg en fast plass på Tjuvholmen til lagring/bruk av gamle mjosbåter, dette på tradisjonelt hvis. Vi ønsker en fast plass til inntil 10 mjosbåter, disse plassert på nedsiden av klubbhuset i Storemjøsa mot Sandvika. Disse vil ikke være til hinder for kajakkene som er lagret under klubbhuset.

Tor tar kontakt med kommunen ang. befaring og info om søknadsprosessen.

Tor Sæming Eng  
Referent